

Věc: Informační dopis starostům k řepné kampani 2023/24

V Dobrovici 14. 9. 2023

Vážená paní starostko, vážený pane starosto,

Dovolte mi zaslat krátkou informaci k nadcházející řepné kampani v rajonu cukrovaru České Meziříčí. Chápeme, že svoz řepy je určitou zátěží pro obyvatele obcí, kterých se to dotýká. Cukrovou řepu musí pěstitelé sklídit v relativně krátkém časovém úseku zhruba 70 dní. Následně musí být z polních ukládek postupně svezena a zpracována v cukrovaru. Děláme maximum pro to, abychom tuto zátěž způsobenou svozem řepy minimalizovali, ale řepu odvést musíme. Nově chceme o nedělích minimalizovat návoz cukrové řepy maximalizací využití prostoru řepné ukládky v cukrovaru. Nedělní zpracování bude probíhat větší část dne jen ze zásoby na řepné ukládce v cukrovaru a bez návozu řepy. Věříme, že toto opatření občané z okolí cukrovaru a z obcí zasažených transitem cukrové řepy ocení.

Začátek návozu řepy do kampaně bude letos 19. září 2023, předpoklad ukončení kampaně je plánován na 27. leden 2024. Stejně jako každý rok, situaci komplikuje řada rekonstrukcí a uzavírek, ale také nové zákazy a omezení. Hledání objízdných cest je stále komplikovanější a někde skoro nemožné. V řadě případů se proto na Vás, jako na volené představitele obcí obracíme s prosbou o spolupráci, a spolu s pěstiteli žádáme o výjimky z různých zákazů, hledáme kompromisy. Vždy se maximálně snažíme respektovat podmínky k tomu určené a vzhledem k obecně vstřícnému přístupu většiny z Vás se nám vždy podařilo najít schůdné řešení.

Pro cukrovar České Meziříčí na základě dlouhodobých zasilatelských smluv jezdí v letošní kampani celkem 5 partnerských společností, které byly proškoleny ohledně bezpečného a efektivního návozu, včetně ohleduplné jízdy kamionů v obcích i mimo ně. Vozy pro návoz řepy musí splňovat minimálně emisní normu EURO 5. Nadále uplatňujeme požadavky na dodržování naplánovaných svozových tras, dodržování maximální tonáže vozidel (řepa dovezená nad povolenou tonáž vozu není proplácena) a dodržování dopravních předpisů. Pokud je to možné, upřednostňujeme silnice I. a II. třídy před silnicemi III. třídy. Sklizeň cukrovky a příprava skládek cukrovky je plně v gesci pěstitelů samotných, nicméně jednáme s pěstiteli a smluvně máme uzavřen závazek spolupráce mezi pěstiteli a zasilatelskými firmami při dodržování úklidu a pořádku v místech nakládky cukrové řepy. Pro případné usnadnění identifikace jsou vozidla označena viditelným interním písmenem a číslem vylepeným na kabině a korbě vozidla. Nákladní auta jsou vybavována moduly GPS pro možnost on-line sledování a případného dohledávání historie tras vozidel. Logistika spojená s nakládkou a odvozem cukrové řepy je tedy zajišťována smluvními partnery, kteří jsou za své dopravní prostředky plně zodpovědní. Nezříkáme se však naší části zodpovědnosti a v případě problémů vzniklých v důsledku kampaňového provozu ve Vaší obci jsme otevření jednat a hledat optimální řešení těchto problémů. Kontaktní osobou pro takovéto případy je hlavní agronom cukrovaru Martin Kotek, mob. 603 889 739; e-mail: martin.kotek@tereos.com.

Závěrem mi dovoluje poděkovat za spolupráci a za podporu.

S pozdravem


Ing. Karel Chalupný
agronomický ředitel a člen představenstva